

NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse för 700 MW mellan Sverige och Litauen. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Läs mer på www.svk.se/nordbalt.



Innan schaktningen för markkabeln börjar besöker Svenska kraftnät och entreprenören NCC construction AB alla berörda fastigheter för att göra en besiktning tillsammans med markägaren. Besiktningarna började här vid Sandvik i november och fortsätter längs med kabelsträckan under vintern.

Projektnytt #8 om elförbindelsen NordBalt skickar vi ut till ett större antal adressater än tidigare. Det gör vi eftersom schaktningen för markkabeln snart ska börja och vi vill nå ut till fler än de närmast berörda med information om projektet. Du som inte fått Projektnytt tidigare kan läsa mer om NordBalt på www.svk.se/nordbalt. Där hittar du också kartor som visar kabelsträckningen.

FÖRBEREDELSE FÖR MARKKABELN

De förberedande arbetena inför nedgrävningen av NordBalt på landsträckan mellan Nybro station och Sandvik har nu påbörjats. Entreprenören NCC märker nu ut arbetsområdet längs med kabelns sträckning och har även börjat ta ned träd och spränga bort berg där kabeln ska gå fram. Inom

kort inleds förberedelserna för de korsningar med vägar och vattendrag som ska göras. Schaktning och nedläggning av kabeln påbörjas i mars eller april månad, beroende på väderlek.

ARBETENA VID NYBRO STATION FORTSÄTTER

Vid Nybro station har arbetet med växelströmsstallverket kommit en bra bit på vägen. På grund av det milda vädret under förvintern har entreprenören Siemens kunnat slutföra de flesta av arbetena. Alla apparater i utomhusdelen av stallverket är installerade och ska nu anslutas. Det som återstår är bland annat att montera ledningar och att dra fram el till det elstängsel som har byggts runt stationen. Även markarbetena på området är i det närmaste färdiga och en förbesiktning har gjorts under hösten. I stationsbyggnaden har större delen av



På delar av markkabelsträckan är arbetsområdet nu färdigröjt och klart för byggstart. Den slutliga kabelgatan kommer att bli omkring 10 meter bred.

utrustningen som styr ställverket kommit på plats.

Enligt tidsplanen kommer de första testerna av utrustningen att komma igång i mitten av februari och fortsätta under hela våren. Målet är att ställverket ska spänningssättas runt midsommar.

BYGGLOVSANSÖKAN FÖR OMRIKTARSTATIONEN INSKICKAD

Bredvid det nya växelströmsställverket i Nybro kommer en omriktarstation att byggas. Där sker omvandlingen från växelström till likström. Bygglovsansökan för omriktarstationen skickades in till Nybro kommun i januari och avsikten är att påbörja byggnadsarbetena i mars eller april.

Under hösten har entreprenören ABB förberett

marken för byggnationen i enlighet med det marklov som Svenska kraftnät tidigare beviljats. Stubbarna efter trädavverkningen har avlägsnats och det översta vegetationsskiktet har skalats bort och lagts upp i vallar runt området. Dräneringsdiken har också grävts för att avleda vatten från platsen.

Enligt tidsplanen ska stationsbyggnaden vara färdigbyggd i höst. Den kommer att bestå av ett antal olika hallar som tillsammans formar en cirka 116 meter bred, 55 meter djup och 20 meter hög byggnad.

Nästa sommar ska sedan apparater och utrustning vara monterade så att testningen kan påbörjas. Hela omriktarstationen är planerad att vara klar i december 2015. Då ska också hela NordBalt vara färdig att driftsättas.



Det nya växelströmsställverket är i det närmaste färdigmonterat. Här syns den norra delen, där den intilliggande omriktarstationen ska ansluta när den är färdigbyggd.

NCC:S PLATSCHEF FÖR MARKKABELN JONAS JOSEFSSON SVARAR PÅ FRÅGOR

Namn: Jonas Josefsson

Roll i projektet: Platschef NCC Construction, som ansvarar för att gräva ned markkabeln.

Familj: Sambo och en två år gammal son

Bor: Algutsrum, Öland

Intressen: Snickra på huset

VILKA ÄR DINA ANSVARSOMRÅDEN I NORDBALT-PROJEKTET?

— Som platschef för NCC har jag en bred roll. Jag ansvarar bland annat för vår planering, styrning, ekonomi, arbetsmiljö och kvalitet i projektet.

VILKA ANDRA TYPER AV PROJEKT HAR DU ARBETAT MED TIDIGARE?

— Ett minnesvärt projekt var bygget av den nya arenan i Kalmar, som invigdes 2011. För att arenan skulle kunna klara belastningen från konserter och stora fotbollsmatcher fick vi göra en del speciella konstruktioner. Det var spännande. Sen var det extra roligt att veta att så många människor skulle kunna få glädje av det vi byggde.

— Tidigare har jag också arbetat mycket med fjärrvärme och vatten- och avloppsdraineringar. Det påminner på vissa sätt om det vi ska göra nu, även om NordBalt såklart är ett mycket större och mer komplext projekt.

VAD ÄR DET ROLIGASTE MED DITT ARBETE?

— Jag tycker om att arbeta med stora projekt där det är många människor och maskiner inblandade. Det är en härlig utmaning att få alla bitar att passa ihop. Sen tycker jag om att skapa saker. Eftersom jag rör mig en hel del här i trakten passerar jag ofta byggnader eller infrastruktur som jag har varit med och byggt. Att på det sättet få se resultatet av mitt arbete känns roligt.

VILKA SÄRSKILDA UTMANINGAR SER DU MED NORDBALT-PROJEKTET?

— Att arbetena är utspridda över ett stort geografiskt område gör det svårt att överblicka helheten. På mindre byggarbetsplatser träffas alla inblandade och äter lunch med varandra varje dag. Då är



Jonas Josefsson, platschef för markkabelentreprenaden

det lätt att stämma av saker vartefter. Här kommer vi att träffas mer sällan och då blir det extra viktigt att vi har en bra kommunikation mellan projektets olika delar.

NÄR KOMMER ARBETENA ATT UTFÖRAS?

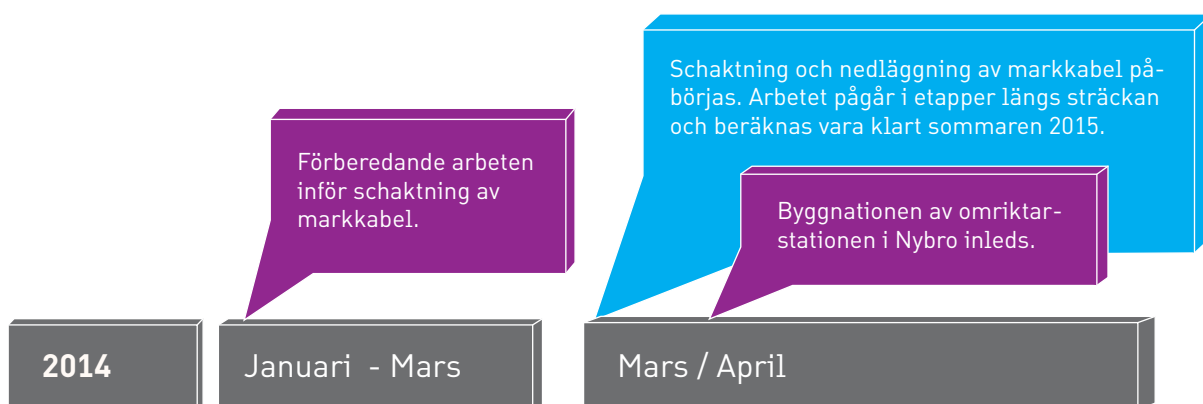
— I regel planerar vi att arbeta mellan klockan 07.00 och 16.00 måndag till fredag. Om vi är mitt uppe i någonting vid arbetsdagens slut kan det ibland hända att vi kommer att fortsätta någon timme till.

KOMMER DE SOM BOR I NÄRHETEN ATT STÖRAS AV BULLER FRÅN ARBETENA?

— Vi kommer att göra vad vi kan för att minska störningarna från arbeten och transporter, men under korta perioder kan de som bor eller vistas i närheten av arbetsområdet uppleva störningar såsom buller och vibrationer. De påverkas inte under hela arbetsperioden utan bara när vi passerar deras närområde.

HUR KAN MARKÄGARE FÅ INFORMATION OM ARBETET UTE I FÄLT?

— I första hand ska de kontakta Svenska kraftnäts kontaktpersoner Hans Larsson och Hans Nilsson (kontaktuppgifter på baksidan). Men de är självklart också varmt välkomna att komma och prata med oss från NCC när vi är ute och arbetar i markerna.



På baksidan till det här nyhetsbrevet hittar du som vanligt telefonnummer och mejladresser till NordBalts kontaktpersoner. Om du har frågor eller funderingar om NordBalt är det i första hand dem du ska kontakta. Skulle du som är fastighetsägare till exempel upptäcka en markskada under byggskedet ska du omgående kontakta någon av Svenska kraftnäts kontaktpersoner för skog och mark, så hjälper de dig snarast möjligt.

Men när arbetena med markkabeln pågår kommer du som bor eller vistas i närheten kanske även att träffa på andra personer som arbetar med projektet. Förutom entreprenören NCC:s personal kommer till exempel Svenska kraftnäts byggleddare tidvis att röra sig i och omkring arbetsområdet. För att du ska känna igen dessa personer presenterar vi här några av dem med namn och bild. Självklart svarar de gärna på dina frågor om arbetena!



Hans Larsson

Uppgift i projektet:
Kontaktperson
skog och mark

Telefon: 070-854 36 90



Hans Nilsson

Uppgift i projektet:
Kontaktperson
skog och mark

Telefon: 070-897 01 24



Markus Ottosson

Uppgift i projektet:
Samordnande byggleddare
för markkabeln



Anders Evertsson

Uppgift i projektet:
Byggleddare för
markkabeln



Mats Åberg

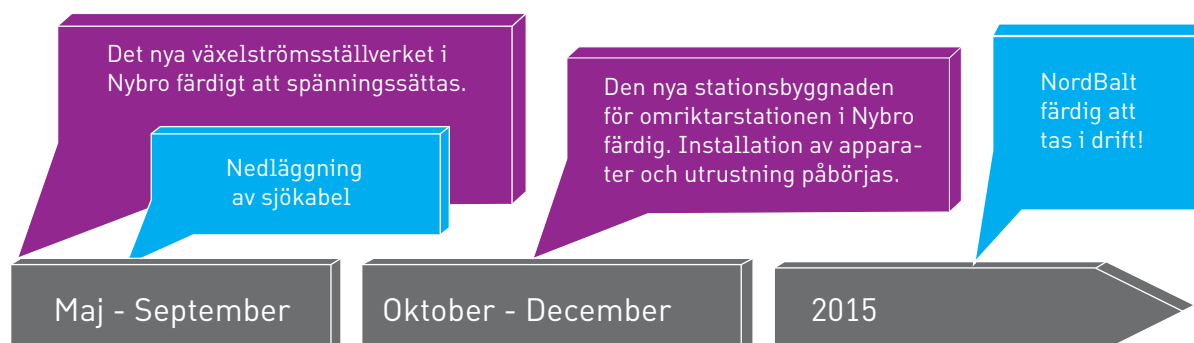
Uppgift i projektet:
Byggleddare för
markkabeln



Mikael Malmros

Entreprenören NCC

Uppgift i projektet:
NCC:s arbetsledare för
markkabeln



UNDERSÖKNINGAR FÖR SJÖKABELN NU KLARA

Under det senaste året har Svenska kraftnät genomfört olika bottenundersökningar för att hitta en lämplig sträckning för sjökabeln. Undersökningarna är nu i princip avslutade och planeringen inför nedläggningen har påbörjats.

Samtidigt pågår tillverkningen av kabeln i ABB:s fabrik i Karlskrona. Sträckan från Sandvik till Klaipeda i Litauen är omkring 40 mil lång, och eftersom NordBalt kommer att bestå av två kablar behövs den dubbla längden tillverkas. I dagsläget är drygt hälften färdigtillverkad. Parallellt med tillverkningen sker också testning av skarvar och avslut.

FÖRBEREDANDE ARBETEN STARTAR I VÅR

I april inleds arbetet med att rensa sjöbotten där kabeln ska läggas ned. Rensningen genomförs med hjälp av ett specialutrustat fartyg. Det är försett med en sorts ankare som kastas ut bakom båten och får släpa längs botten där kabeln ska ligga.

På så sätt krokas och avlägsnas gammalt bråte som till exempel trädgrenar, övergivna fisknät och uttjänta kablar.

BRA VÄDER VIKTIGT VID NEDLÄGGNINGEN

När botten är frilagd kan kabeln börja läggas ned. ABB kommer att utföra arbetet under sommarmånaderna för att försöka få så goda väderförhållanden som möjligt. Kabeln ska skarvas ute till havs och varje skarv tar omkring en vecka att göra. Båten måste då stå helt stilla, så det är viktigt att det inte blåser alltför mycket under tiden.

Kabelnedläggningen pågår fram till och med september. Det som då inte hunnits med får vänta till sommaren 2015.

SJÖKABELN PÅ PLATS EFTER SOMMAREN 2015

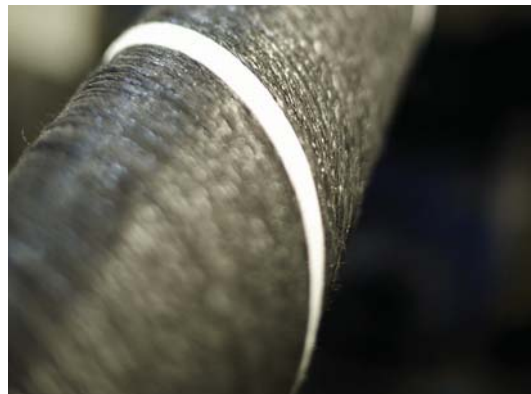
Sista september 2015 ska hela sjökabeln vara nedlagd. Men det är först i december 2015, när hela NordBalt är färdig att tas i drift, som den kommer att spännsättas.



Sjökabeln läggs ned med hjälp av ett särskilt kabelförleggningsfartyg. Nära land, där det är grunt, används flytkuddar för att transportera kabeln i vattnet. Fotot är taget vid nedläggning av sjökabel i ett annat av Svenska kraftnäts projekt.



Kabeltillverkningen pågår för fullt i ABB:s fabrik. Här förses kabeln med skyddande armeringstrådar.



Varje likströmskabel har sitt eget mönster. Nordbalt har det här enkla vita bandet.

Vill du veta mer om NordBalt?

Skicka e-post med dina frågor till vår kommunikatör Daniel Carpsjö. Givetvis går det även bra att ringa. Se kontaktuppgifter längre ned på sidan.

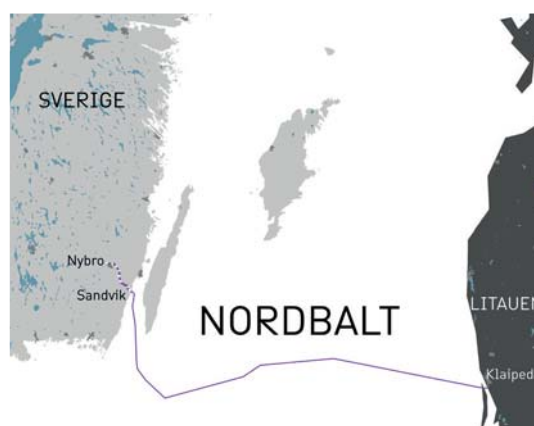
Mer information på webbplatsen

Mer information finns på Svenska kraftnäts webbplats www.svk.se/nordbalt. Där finns också tidigare nummer av Projektnytt publicerade.

FAKTA OM NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse mellan Sverige och Litauen med en effekt på 700 MW. NordBalt kommer att binda samman de baltiska staternas elnät med det nordiska - idag är den enda förbindelsen en kabel mellan Estland och Finland. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Planerad drifttagning är vid årsskiftet 2015/2016.

EU-kommissionen har engagerat sig i frågan om förbindelser mellan elmarknader och har tilldelat resurser till viktiga infrastrukturprojekt, såväl till en ny förbindelse mellan Finland och Estland (Est-Link 2) som till den här svensk-baltiska förbindelsen. Till NordBalt bidrar Kommissionen med 175 miljoner euro. Beloppet avser både själva sjökabeln med omriktarstationer (131 miljoner euro) och nätförstärkningar i det interna baltiska nätet (44 miljoner euro).



Samfinansierat av EU

Europeiska energiprogrammet för återhämtning

KONTAKTPERSONER



MARCUS JACOBSON
huvudansvarig
Telefon: 08-475 85 66
E-post: marcus.jacobson@svk.se



HANS NILSSON
kontaktperson skog och mark
Telefon: 070-897 01 24
E-post: markvardering@telia.com



DANIEL CARPSJÖ
kommunikatör
Telefon: 08-475 84 82
E-post: daniel.carpsjo@svk.se



HANS LARSSON
kontaktperson skog och mark
Telefon: 070-854 36 90
E-post: skogstjanst@telia.com



JOHAN UGGLÅ
avtalsfrågor
Telefon: 08-475 84 18
E-post: johan.uggla@svk.se

Fotograf: Peter Knutson

Redaktör: Daniel Carpsjö, tel. 08 475 84 82
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 08 475 82 64

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät har också systemansvaret för el. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har vi också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50
WWW.SVK.SE

 **SVENSKA
KRAFTNÄT**