

NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse för 700 MW mellan Sverige och Litauen. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Läs mer: www.svk.se/nordbalt.



Vi vill gärna använda befintliga vägar under byggtiden för att inte behöva göra intrång med nya. Under 2013 börjar vi kontakta väghållare om att teckna avtal.

Hösten är här och fem månader har passerat sedan föregående Projektnytt om NordBalt. I det här numret kan du läsa om vad hänt sedan dess och hålla dig informerad om projektets kommande aktiviteter.

ARBETEN UTANFÖR NYBRO STARTAR I NOVEMBER

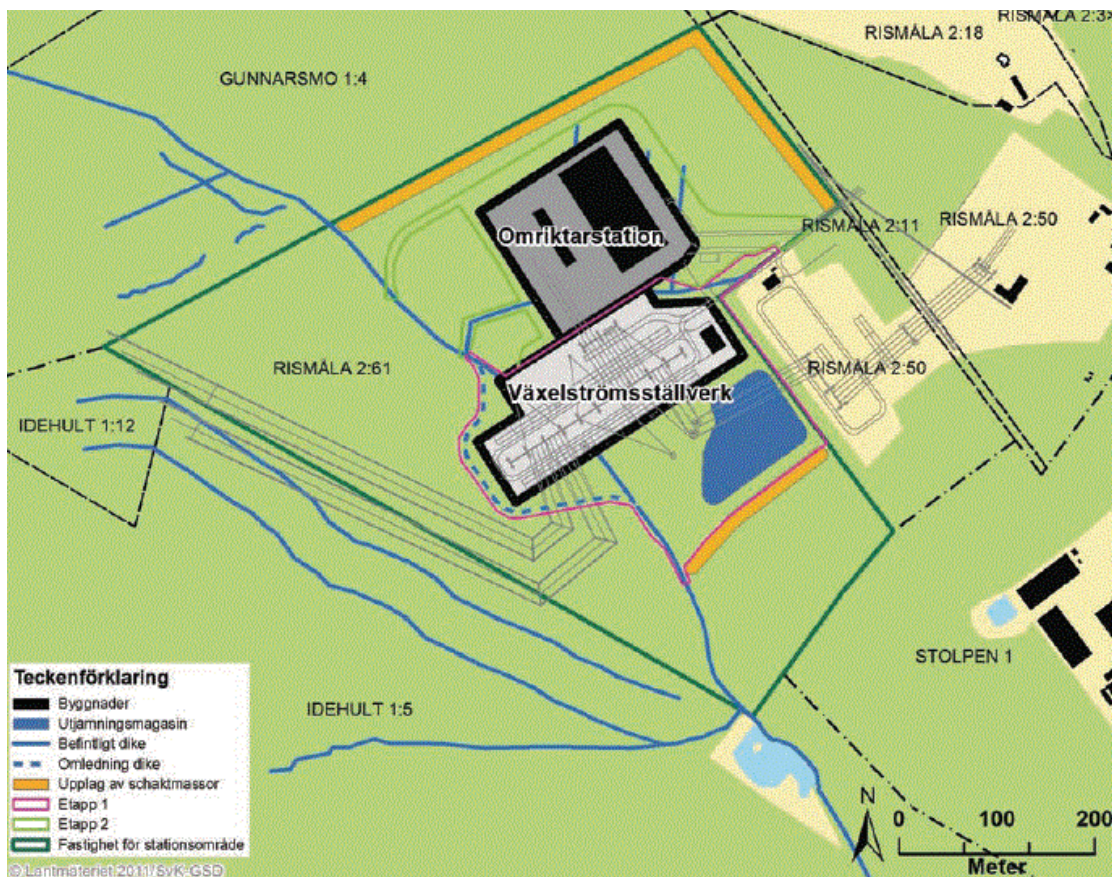
I somras blev det klart att Siemens AB får uppdraget att bygga Svenska Kraftnäts nya växelströmsstallverk i Nybro. Ställverket byggs för att koppla samman NordBalt med det svenska stamnätet. Delar av det befintliga ställverket kommer att rivas.

Enligt planen kommer Siemens AB att påbörja byggnationen av en manöverbyggnad med kontrollutrustning under våren 2013. För att arbetena ska kunna starta så tidigt som möjligt efter

erhållna tillstånd kommer vi att börja avverka skog på det nya stationsområdet under november. Eventuellt kommer även vissa markarbeten att utföras innan årsskiftet.

Det står sedan tidigare klart att ABB kommer att bygga den intilliggande omriktarstationen, det vill säga den byggnad där likström omvandlas till växelström och vice versa. Byggnation av omriktarstationen planeras att starta våren 2014.

Det är även ABB som ska tillverka mark- och sjökablarna till förbindelsen. Just nu pågår upphandlingen om vilken entreprenör som ska gräva ner markkablarna mellan stationen och kusten, ett arbete som också planeras att starta våren 2014. Till försommaren ska upphandlingen vara klar och en entreprenör utsedd. I mitten av november kommer vi att göra ett platsbesök med de företag som deltar i upphandlingen.



Översiktlig principbild över planerat stationsområde i Nybro med omriktarstation och växelströmsställverk, som kommer att byggas av ABB respektive Siemens AB. Källa: MKB Vattenverksamhet för planerat stationsområde.

ARKEOLOGISKA UTGRÄVNINGAR KLARA

Efter förra höstens arkeologiska utgrävningar undersökte Riksantikvarieämbetet i somras sju platser mellan Nybro och Sandvik mer ingående. De fornlämningar som påträffades dokumenterades och togs om hand. Vi återkommer med mer information om resultatet när Riksantikvarieämbetets rapport är klar, vilket den troligtvis blir under nästa år.

Länsstyrelsen, som avgör frågorna om fornlämningar, har efter sommaren beslutat att det inte behövs några fler arkeologiska utgrävningar med anledning av NordBalt.

MILJÖDOM FÖR STATIONEN I SEPTEMBER

Att bygga i vattenområden och leda bort grundvatten kräver tillstånd av Mark- och miljödomstolen. Som vi tidigare informerat om pågår ett arbete med att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet, enligt 11 kap. miljöbalken. Ansökningarna, inklusive tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar, finns publicerade på Svenska Kraftnäts webbplats.

I februari skickade vi in ansökan för stationsområdet i Nybro. Den beviljades av Mark- och miljödomstolen i Växjö den 10 september. Återstående ansökningar om vattenverksamhet gäller sjöka-beldelen inom svenskt territorialvatten (inskickad i juni 2012) och markkabeldelen mellan stationen

och kusten, där vi sökt om tillstånd för att passera sju vattendrag (inskickad i oktober 2012).

MINIMERA INTRÅNGET GENOM ATT ANVÄNDA BEFINTLIGA VÄGAR

Svenska Kraftnät vill gärna använda befintliga vägar under byggtiden. Därför vill vi teckna så kallade nyttjanderättsavtal med väghållare i området. Aktuella vägar kommer att besiktas innan arbetena startar (enligt plan våren 2014) för att sedan återställas till sitt ursprungliga skick när arbetena är avslutade.

I början av 2013 planerar vi att bjuda in dem som berörs till ett informationsmöte för att berätta mer om vad avtalet innebär.

MER INFORMATION PÅ WEBBPLATSEN

Mer information om NordBalt finns på Svenska Kraftnäts webbplats www.svk.se/nordbalt. Där finns även tidigare nummer av Projektnytt publicerade.



PROJEKTLEDAREN FÖR OMRIKTARSTATIONEN UTANFÖR NYBRO SVARAR PÅ NÅGRA FRÅGOR

Namn: Per Schultheiss

Ansvarsområde i projektet: Projektledare för omriktarstationen i Nybro.

Familj: Fru Eva, tre barn och fyra barnbarn.

Bor: Söderbärke i södra Dalarna.

Intressen: Familjen, snickra på hus eller stuga, och tar mig gärna en sväng på mc:n då tid och väder tillåter.

Utbildning: Civilingenjör med elkraftsinriktning.

VILKA ÄR DINA ANSVARSOMRÅDEN I PROJEKTET?

Jag är projektledare för Nybro omriktarstation, med ansvar för att stationen blir byggd inom avsatt tid. Jag ansvarar även för att samarbetet med de andra projekten i NordBalt fungerar liksom med våra entreprenörer.

HUR KAN EN VANLIG DAG PÅ JOBBET SE UT?

Hittills har jobbet till mycket stor del gått ut på förberedande arbete, som till exempel markundersökningar för att få en bild över markens bärighet eller hur den ska avvattnas. Det har även varit förberedelser inför och deltagande i förhandling med Mark- och miljödomstolen så att vi kan leda om en liten bäck som rinner rakt genom området. Även tillfartsvägen, från riksvägen in till stationsområdet, är under översikt för att se till att anslutningen mot riksvägen blir sådan så att det möjliggör långa, tunga och stora transporter.

VAD ÄR DET BÄSTA MED DITT ARBETE?

Det är intressant att det är en blandning mellan rena tekniska frågor till att ha med andra individer att göra. Samt att det är så omväxlande med många olika teknikfrågor, bland annat att försöka att finna praktiska vägar framåt för alla inblandade parter.

VAD ÄR DEN STÖRSTA UTMANINGEN?

För närvarande är det att få fram alla de underlag som behövs för att vi ska få tillstånd för att påbörja markarbetena snarast möjligt, så att bäcken som

nämnts tidigare kan bli omlagd helst redan innan vintern och definitivt innan grodsäsongen börjar nästa vår. Genomgående för denna typ av projekt är att se till så att inte någon fråga kör fast och blir så pass fördröjd så att den riskerar att påverka andra, senare, aktiviteter. Det skulle i så fall innebära en risk att hela projektet blir fördröjt.

HAR DU ARBETAT MED ANDRA STORA PROJEKT?

Ja, jag har arbetat med HVDC-projekt (High Voltage Direct Current) i hela världen i nästan 30 år, med allt från tekniska frågor på hemmakontoret till att vara lokal projektledare i andra länder. Jag har exempelvis arbetat som lokal projektledare för ett HVDC-projekt mellan New Haven i Connecticut till Long Island, som är del av staten New York, USA. Vidare har jag varit projektledare för att bygga två kopplings- och transformatorstationer i Abu Dhabi, i Förenade Arabemiraten.

ÄR DET NÅGON SÄRSKILD HÄNDELSE SOM DU KOMMER IHÅG FRÅN UTLANDSUPPDRAGEN?

En gång då jag besökte en av stationerna i Abu Dhabi, när arbetet pågick för fullt, såg jag att termometern visade +52 grader C i skuggan. Efter att ha varit utomhus maximalt i 30 minuter var jag helt genomsvettig, och uppskattade då kontoret väldigt mycket eftersom det var luftkonditionerat och att det fanns dricksvatten. Då tyckte jag verkligen synd om byggnadsarbetarna som fick vara utomhus och jobba i den värmen. Att det vanligtvis var 40 - 45 grader C var ganska krävande även det, men 52 grader tar ändå priset.

TIDPLAN

PROJEKT	TID
Skogsavverkning och ev. markarbeten i Nybro	November-december 2012
Tecknande av nyttjanderättsavtal för vägar	Januari 2013 och framåt
Koncession (tillstånd enligt ellagen) från regeringen	Preliminärt årsskiftet 2012/2013
Planerad start schaktning för markkabel	Våren 2014
Planerad drifttagning NordBalt	Årsskiftet 2015/2016

FAKTA OM NORDBALT

NordBalt är en planerad likströmsförbindelse mellan Sverige och Litauen med en effekt på 700 MW. NordBalt kommer att binda samman de baltiska staternas elnät med det nordiska - idag är den enda förbindelsen en kabel mellan Estland och Finland. När förbindelsen står klar blir de baltiska länderna integrerade med den nordiska och europeiska elmarknaden. Planerad drifttagning är vid årsskiftet 2015/2016.

EU-kommissionen har engagerat sig i frågan om förbindelser mellan elmarknader och har tilldelat resurser till viktiga infrastrukturprojekt, såväl till en ny förbindelse mellan Finland och Estland (Est- Link 2) som till den här svensk-baltiska förbindelsen. Till NordBalt bidrar Kommissionen med 175 M€. Beloppet avser både själva sjökabeln med omriktarstationer (131 M€) och nätförstärkningar i det interna baltiska nätet (44 M€).



Samfinansierat av EU

Europeiska energiprogrammet för återhämtning

KONTAKTPERSONER



MARCUS JACOBSON, huvudprojektledare.
Telefon 08-475 85 66
E-post: marcus.jacobson@svk.se



MARIE LINDH, projektledare mark och tillstånd.
Telefon 08-475 81 59
E-post: marie.lindh@svk.se



ELIN AMUNDSSON, kommunikatör.
Telefon 08-475 80 54
E-post: elin.amundsson@svk.se



HANS NILSSON, ansvarig för markåtkomst.
Telefon 070-897 01 24
E-post: markvardering@telia.com

HANS LARSSON, markåtkomst.
Telefon 070-854 36 90
E-post: skogstjanst@telia.com

Fotograf: Peter Knutson

Redaktör: Elin Amundsson, tel. 08 475 80 54
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 08 475 82 64

Svenska Kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska Kraftnät har också systemansvaret för el och naturgas. Vi utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har vi också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50
WWW.SVK.SE

 SVENSKA
KRAFTNÄT